

ФАБРИКА ИДЕЙ



↑ Площадка для ремонта электродвигателей помогает электрогазосварщику Владимиру Малкову быстрее и безопаснее выполнять свою работу

Легким движением руки

Распадская угольная компания. Электрогазосварщик центральной обогатительной фабрики «Кузнецкая» Владимир Малков занял 2 место по итогам Фабрики идей за 1 полугодие. Он сконструировал площадку для роторов, что позволило легко перемещать крупные детали во время ремонта.

Владимиру Малкову ежедневно приходится наплавлять валики ротора. Во время ремонта электродвигатель расположен на плоской поверхности тележки. Сварку нужно делать точно, для этого деталь необходимо часто крутить.

— Деталь тяжелая, в одиночку ее не поднимешь, приходилось просить коллег о помощи, — говорит электрогазосварщик. — Я предложил сделать конструкцию из двух швеллеров, связанных пластинами. На каждой из них есть прорезы под два ролика. Их можно двигать, подстраивая под размер детали. Это изобретение позволяет мне справляться с работой без посторонней помощи.

Теперь Владимир прямо во время сварки передвигает деталь в нужном направлении. Работа идет быстрее. Конструкция исключает травмы, ведь ролики надежно держат деталь. Руководство Распадской угольной компании оценило преимущества идеи Владимира Малкова. На торжественном собрании ко Дню шахтера ему вручили премию в 25 тыс. рублей. Еще 5 тыс. рублей электрогазосварщик получил от ЦОФ «Кузнецкая».

Ольга Щербакова

ВНИМАНИЕ!

Продлевается тендер на **выбор подрядчика по доставке газеты «Новости ЕВРАЗ»** на предприятия Распадской угольной компании в 2019 году.

Подписанное коммерческое предложение подается до 10:00 (время московское) 14 сентября 2018 года в электронном виде через сайт <http://supply-ruk.evraz.com/>

По порядку подачи предложений обращайтесь к Анастасии Ергинной по телефону (3843) 79-34-67 или эл. почте Anastasia.Ergina@evraz.com

По вопросам выполнения работ — к Елене Николаевой по телефону (3843) 79-25-82 или эл. почте Elena.Nikolaeva@evraz.com

УСЛОВИЯ ТРУДА

Вся шахта на связи

Распадская угольная компания. Горняки шахты «Есаульская» во время опроса «Мы вместе» просили улучшить подземную радиосвязь и организовать доставку людей на новый 29-й пласт. Сегодня бригады проходческого участка № 6 добираются до места выполнения наряда не пешком, а в пассажирском вагоне дизель-локомотива. Для подземного персонала компания приобрела 50 новых портативных раций.

Приходилось искать телефон

В подземных выработках «Есаульской» с 2010 года действует система позиционирования горнорабочих и транспорта. В последнее время качество радиосвязи хромало. В выработках установлены телефоны для связи с горным диспетчером, но их мало. Если передать информацию по рации не получалось, шахтеры долго шли по выработкам до ближайшего стационарного аппарата.

— Подземной радиосвязью пользуется каждый второй работник. Она нужна маркшейдерской службе, проходческим участкам с тупиковыми забоями, вспомогательным, отвечающим за доставку, монтажникам, ремонтникам, специалистам по газовым работам и переключениям на высоковольтных линиях, — перечисляет Андрей Ищук, старший механик по автоматизации и связи «Есаульской». — Старые рации не обеспечивали надежную связь.

Недавно под землей начала работать современная система радиосвязи Main Radio. Горняки уже оценили ее преимущества — слышимость отличная, рация удобна, ускорилась организация производства и ремонтов.

В забой — на дизелевозе

Довольны и бригады проходческого участка № 6, которые готовят к отработке 29-й пласт. Чтобы добраться до места проведения наряда и вернуться на-гора, проходчики каждую смену проходили пешком несколько километров. Во втором квартале на новом пласту организовали движение дизелевозов. С поверхности в шахту смонтировали подвесную монорельсовую дорогу, теперь бригады

В середине сентября на «Есаульскую» поступит новая партия раций Main Radio, что обеспечит связью еще 3,5 км горных выработок.

МЫ
ВМЕСТЕ

ЗАДАЕМ НАПРАВЛЕНИЕ

доезжают до забоев на новом дизель-гидравлическом локомотиве, в пассажирском вагоне. С помощью дизель-манипулятора организовали оперативную доставку материалов.

В будущем «Есаульская» планирует запустить дополнительную подвесную технику, чтобы все горняки, готовые очистной фронт, добирались до забоев с комфортом.

Елена Зайченкова



↑ Андрей Ищук новой рацией доволен: «Связь отличная!»